

Nowa seria STEYR Kompakt od 80 do 117 KM

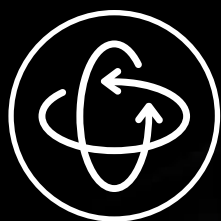
WSZECHSTRONNOŚĆ I KOMPAKTOWE **ROZMIARY.**



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

TALENT POD KAŻDYM WZGLĘDEM



Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki 5,2 m² powierzchni szklanej i wycieracze o obszarze czyszczenia 200°.



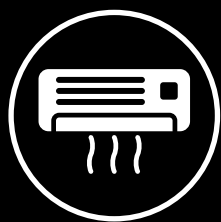
Oferowane 3 osie, od standardowej przedniej osi 1.0, przez wzmocnioną przednią oś 1.0 i wzmocnioną oś przednią 1.5, idealne do intensywnej pracy z ładowaczem.



Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera.



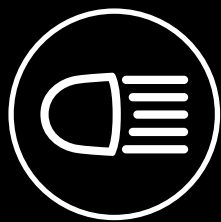
Zintegrowany z osią przednią zaczep przedni.



Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.



Elektroniczny układ regulacji przedniego TUZ (EFH) z kompensacją obciążenia.



Pakiet silnych reflektorów roboczych.



Elektrohydrauliczne włączanie blokady mechanizmu różnicowego i napędu na wszystkie koła.



Prędkość 40 km/h ECO w przekładni S-Control 2 w celu zmniejszenia zużycia paliwa.



Mniejszy promień zawracania ze skrętem kół do 55°.



Duży udźwig z 2. siłownikiem pomocniczym do 4400 kg.



Hamulec 4 kół z systemem Opti-Stop.



Szeroki zakres przekładni od S-Control M do S-Control 2 z opcją biegu pełzającego do każdego zastosowania.



Niewielka wysokość całkowita - poniżej 2,5 m.



Imponująca zwrotność dzięki Powershuttle.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Bieg pełzania pozwalający na jazdę z prędkością wynoszącą tylko 123 m/h.



3 biegi WOM-u - 540, 540 ECO i 1 000 obr/min - zwiększają elastyczność zastosowań.

MOC POZA **WIELKOŚCIĄ**





Nowy silnik Stage V

Napędzana przez nasz najnowszy, zaawansowany silnik FPT Stage V, seria Kompakt zapewnia większą moc, zwiększony moment obrotowy, zoptymalizowany czas pracy bez przestojów i lepszą oszczędność paliwa.



Nowy ulepszony system

Unikalny system oczyszczania spalin HI-eSCR2 jest doskonale zintegrowany w jednym i kompaktowym układzie. Zapewnia doskonałą widoczność operatora i manewrowość pojazdu.



Ułatwiony serwis

Poprawiono również obsługę serwisową dzięki dostępności do filtrów paliwa i oleju silnikowego z jednej strony ciągnika.



MODEL		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT					
PRZEKŁADNIA											
S-Control™ M Synchroshift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 12 x 12 - 40 km/h	Z mechaniczną zmianą kierunku jazdy	●	●	●	●	●					
	Z biegami pełzającymi, 20 x 20	●	●	●	●	●					
S-Control™ M Synchroshift z Powershuttle, 12 x 12 - 40 km/h	Z Powershuttle	●	●	●	●	●					
	Z biegami pełzającymi, 20 x 20	●	●	●	●	●					
S-Control™ 2 2-stopniowa Powershift z mechaniczną zmianą kierunku jazdy, 24 x 24 - 40 km/h	Z elektrohydraulicznym Powershuttle	●	●	●	●	●					
	Z biegami pełzającymi, 40 x 40	●	●	●	●	●					
SILNIK											
FPT F5 3.6 l Silnik wysokoprężny Common Rail z technologią HLeSCR2, 4 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600					
Liczba cylindrów / pojemność [cm ³]											
Maks. moc silnika ECE R120 ⁹ [kW/KM]	Moc znamionowa silnika ECE R120 ⁹ [kW/KM]	59 / 80	59 / 80	66 / 90	66 / 90	74 / 100	74 / 100	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117
Prędkość silnika przy maks. Mocy silnika [obr./min]	Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr./min]	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300
Maks. Moment obrotowy [Nm przy 1300 obr./min]		330		380		450		490		506	
Wzrost momentu obrotowego wg OECD [%]		34,7		38,7		46,5		45,7		41,7	
Zbiornik paliwa Diesel / AdBlue* [l]		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6	
WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)											
Załączanie elektrohydrauliczne	Załączanie mechaniczne	●	●	●	●	●	●				
	Załączanie elektrohydrauliczne	●	●	●	●	●	●				
	Prędkości WOM [obr./min] 540 / 540E / 1,000	●	●	●	●	●	●				
	Prędkości obrotowe silnika [obr./min] 1,938 / 1,535 / 1,926	●	●	●	●	●	●				
	Typ WOM	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy	1 3/8" 21-wypustowy/ 1 3/8" 6-wypustowy				
	Stały WOM	●	●	●	●	●	●				
	Przedni WOM* 1 000 przy pr. obrotowej silnika 1 920 [obr./min]	●	●	●	●	●	●				

MODEL		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT
UKŁAD HYDRAULICZNY						
MDC Mechaniczna regulacja zaczepu		●	●	●	●	●
EDC Elektroniczne sterowanie zaczepem		●	●	●	●	●
Maks. wydatek pompy hydraulicznej / układu kierowniczego [l/min]		64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36
Maks. udźwig (na końcu ramion tylnego TUZ) [kg]		4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Tylne zawory hydrauliki zewnętrznej		3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Udźwig przedniego zaczepu hydraulicznego na końcu ramion TUZ [kg] [kg]		1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
OŚ PRZEDNIA / UKŁAD KIEROWNICZY						
Załączanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●
Kąt skrętu [°]		55	55	55	55	55
Min. promień skrętu [m]		4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
OPONY						
Maks. rozmiar opon ³⁾	przód	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
	tył	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
MASA						
Dopuszczalna masa całkowita oś HD / oś klasy 1,5 [kg]		6 200	6 200	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500
WYMIARY ²⁾						
Długość całkowita [mm]		4 147	4 147	4 147	4 147	4 147
Szerokość całkowita ⁴⁾ [mm]		1 923	1 923	1 923	1 923	1 923
Wysokość całkowita ⁵⁾ [mm]		2 569	2 569	2 569	2 569	2 569
Rozstaw osi [mm]		2 285	2 285	2 285	2 285	2 285

● Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne

– Niedostępne

* W celu zapewnienia zgodności z przepisami i parametrami technicznymi dla danego kraju.

¹⁾ ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/EC

²⁾ Z oponami standardowymi

³⁾ Inne opony na zamówienie

⁴⁾ W poprzek błotników standardowej szerokości

⁵⁾ Wysokość całkowita z oponami 540/65R34

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania.

Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.

STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.



TP01 / SM / 08.21 / Printed in Austria – Cod. n. 21S0088PLO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN