



4055 Kompakt S

4065 Kompakt S

SILNIK

Liczba cylindrów	4	4
Typ	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany	Silnik wysokoprężny Common-Rail, turbodoładowany
Poziom emisji	Stage V	Stage V
Pojemność silnika	3 400	3 400

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

Maksymalna moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(KW))	-	-
Maksymalna moc silnika (KM (kW))	-	-
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy (obr/min)	-	-
Znamionowa moc silnika z systemem zarządzania mocą (KM(KW))	-	-
Znamionowa moc silnika (KM (kW))	58 (43)	65 (48)
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2 300	2 300
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	-	-
Maksymalny moment obrotowy z systemem zarządzania mocą (nm przy obr/min)	265 przy 1 300	290 przy 1 300

	4055 Kompakt S	4065 Kompakt S
Przyrost momentu, tryb standardowy/zarządznia mocą (%)	48	46
Pojemność zbiornika paliwa/mocznika (l)	90	90

PRZEKŁADNIA STANDARDOWA

	12 x 12 Synchroshift	12 x 12 Synchroshift
Typ przekładni napędowej	12 x 12 Synchroshift	12 x 12 Synchroshift
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	40	40
Powershuttle	Opcja	Opcja
Biegi pełzające	Opcja	Opcja

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 1

Typ przekładni napędowej	-	-
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	-	-
Powershuttle	-	-
Biegi pełzające	-	-

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 2

Typ przekładni napędowej	-	-
Maksymalna prędkość jazdy do przodu (km/h)	-	-
Powershuttle	-	-



4055 Kompakt S

4065 Kompakt S

Biegi pełzające	-	-
-----------------	---	---

WAŁ ODBIORU MOCY

Rodzaj WOM	wspomaganiem elektrohydraulicznym	wspomaganiem elektrohydraulicznym
Prędkość standardowa WOM przy obrotach silnika	540 @ 1958	540 @ 1958
Prędkość opcjonalna przy obr/min	540 / 540E przy 1 958 / 1 592	540 / 540E przy 1 958 / 1 592
Napęd jezdny grupowy	Opcja	Opcja
Typ wału	1 3/8-calowy, 21 wypustów (1 3/8-calowy, 6 wypustów)	1 3/8-calowy, 21 wypustów (1 3/8-calowy, 6 wypustów)

PRZEDNI WOM I ZACZEP

Prędkość standardowa przy obr/min	-	-
Udźwig zaczepu przedniego (kg)	-	-

NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY (PRZENIESIENIE NAPĘDU)

2WD	-	-
4WD	Tak	Tak
Zawieszenie osi przedniej	-	-
Kąt skrętu (°)	55	55
Minimalny promień skrętu (m)	3,82	3,82
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Elektrohydraulicznie	Elektrohydraulicznie

	4055 Kompakt S	4065 Kompakt S
Typ hamulca roboczego	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne	Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
Układ przeciwblokujący ABS	-	-

UKŁAD HYDRAULICZNY

Typ układu	Pompę o stałym wydatku	Pompę o stałym wydatku
Maks. natężenie przepływu pompy w wersji standardowej / opcji (I)	48	48
Ciśnienie w układzie (bar)		
Typ sterowania	Mechaniczne sterowanie zaczepem (MHC)	Mechaniczne sterowanie zaczepem (MHC)
Maks. udźwig	2 500	2 500
Udźwig wg normy OECD, w całym zakresie przy 610 mm (kg)	2 100	2 100
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej	3	3
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydrauliki wewnętrznej	2	2
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewnętrznej	-	-
Kategoria	Kat. II	Kat. II
Kontrola poślizgu	-	-