

4075 Kompakt

4085 Kompakt

4095 Kompakt

4105 Kompakt

4115 Kompakt

SILNIK**LICZBA CYLINDRÓW**

4

4

4

4

4

TYP

Silnik wysokoprężny
Common-Rail,
turbodoładowany i
chłodzony
międzystopniowo

Silnik wysokoprężny
Common-Rail,
turbodoładowany i
chłodzony
międzystopniowo

Silnik wysokoprężny
Common-Rail,
turbodoładowany i
chłodzony
międzystopniowo

Silnik wysokoprężny
Common-Rail,
turbodoładowany i
chłodzony
międzystopniowo

Silnik wysokoprężny
Common-Rail,
turbodoładowany i
chłodzony
międzystopniowo

POZIOM EMISJI

Stage IIIB

Stage IIIB

Stage IIIB

Stage IIIB

Stage IIIB

POJEMNOŚĆ SILNIKA

3 400

3 400

3 400

3 400

3 400

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA**MAKSYMALNA MOC SILNIKA Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ (KM(KW))**

-

-

-

-

-

MAKSYMALNA MOC SILNIKA (KM (KW))

-

-

-

-

-

PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA PRZY MAKSYMALNEJ MOCY (OBR/MIN)

-

-

-

-

-

ZNAMIONOWA MOC SILNIKA Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ (KM(KW))

-

ZNAMIONOWA MOC SILNIKA (KM (KW))

75 (55) 86 (63) 99 (73) 107 (79) 114 (84)

ZNAMIONOWA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA

2 300 2 300 2 300 2 300 2 300

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ (NM PRZY OBR/MIN)

-

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY Z SYSTEMEM ZARZĄDZANIA MOCĄ (NM PRZY OBR/MIN)

309 przy 1 500 351 przy 1 500 407 przy 1 500 444 przy 1 500 457 przy 1 500

PRZYROST MOMENTU, TRYB STANDARDOWY/ZARZĄDZANIA MOCĄ (%)

36 34 34 35 32

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA/MOCZNIKA (L)

115 115 115 115 115

PRZEKŁADNIA STANDARDOWA**TYP PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ**

12 x 12 Synchroshift 12 x 12 Synchroshift 12 x 12 Synchroshift 12 x 12 Synchroshift 12 x 12 Synchroshift

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU (KM/H)

40 40 40 40 40

POWERSHUTTLE

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

BIEGI PEŁZAJĄCE

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 1**TYP PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ**2-biegowa 24 x 24
Powershift2-biegowa 24 x 24
Powershift2-biegowa 24 x 24
Powershift2-biegowa 24 x 24
Powershift2-biegowa 24 x 24
Powershift**MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU (KM/H)**

40

40

40

40

40

POWERSHUTTLE

Standard

Standard

Standard

Standard

Standard

BIEGI PEŁZAJĄCE

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

OPCJONALNA PRZEKŁADNIA 2**TYP PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ**24 x 24 Synchroshift z
mechanicznymi
półbiegami24 x 24 Synchroshift z
mechanicznymi
półbiegami24 x 24 Synchroshift z
mechanicznymi
półbiegami24 x 24 Synchroshift z
mechanicznymi
półbiegami24 x 24 Synchroshift z
mechanicznymi
półbiegami**MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU (KM/H)**

40

40

40

40

40

POWERSHUTTLE

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

BIEGI PEŁZAJĄCE

-

WAŁ ODBIORU MOCY**RODZAJ WOM**załączanie elektro-
hydraulicznezałączanie elektro-
hydraulicznezałączanie elektro-
hydraulicznezałączanie elektro-
hydraulicznezałączanie elektro-
hydrauliczne**PRĘDKOŚĆ STANDARDOWA WOM PRZY OBROTACH SILNIKA**540 / 540E / 1 000 przy
1 876 / 1 535 / 2 125540 / 540E / 1 000 przy
1 876 / 1 535 / 2 125540 / 540E / 1 000 przy
1 876 / 1 535 / 2 125540 / 540E / 1 000 przy
1 876 / 1 535 / 2 125540 / 540E / 1 000 przy
1 876 / 1 535 / 2 125**PRĘDKOŚĆ OPCJONALNA PRZY OBR/MIN**

-

NAPĘD JEZDNY GRUPOWY

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

Opcja

TYP WAŁU1 3/8-calowy, 21
wypustów (1 3/8-calowy,
6 wypustów)1 3/8-calowy, 21
wypustów (1 3/8-calowy,
6 wypustów)1 3/8-calowy, 21
wypustów (1 3/8-calowy,
6 wypustów)1 3/8-calowy, 21
wypustów (1 3/8-calowy,
6 wypustów)1 3/8-calowy, 21
wypustów (1 3/8-calowy,
6 wypustów)**PRZEDNI WOM I ZACZEP****PRĘDKOŚĆ STANDARDOWA PRZY OBR/MIN**

1 000 przy 1 920

1 000 przy 1 920

1 000 przy 1 920

1 000 przy 1 920

1 000 przy 1 920

UDŹWIG ZACZEPU PRZEDNIEGO (KG)

1 670

1 670

1 670

1 670

1 670

NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY (PRZENIESIENIE NAPĘDU)

2WD

- - - - -

4WD

Tak Tak Tak Tak Tak

ZAWIESZENIE OSI PRZEDNIEJ

- - - - -

KĄT SKRĘTU (°)

55 55 55 55 55

MINIMALNY PROMIĘN SKRĘTU (M)

4,33 4,33 4,33 4,33 4,33

TYP BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO OSI TYLNEJ

Elektrohydraulicznie Elektrohydraulicznie Elektrohydraulicznie Elektrohydraulicznie Elektrohydraulicznie

TYP HAMULCA ROBOCZEGO

Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
 Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
 Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
 Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne
 Załączane hydraulicznie, mokre, wielotarczowe, samonastawne

UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY ABS

- - - - -

UKŁAD HYDRAULICZNY

TYP UKŁADU

- - - - -